






Терминальное устройство «Скиф-навигатор» ART-8 LCR



Техническое описание
v.2.1

<http://skif-n.ru>

ВНИМАНИЕ!

	Не разбирайте устройство. Не прикасайтесь к устройству при включенном электропитании, если устройство повреждено, кабели электропитания не заизолированы, или изоляция повреждена.
	Устройство могут обслуживать, только подготовленные специалисты.
	Устройство должно быть надежно закреплено в predetermined месте.
	Устройство восприимчиво к воде и влажности.
	Любые работы во время дождя и молнии запрещены.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Этот раздел содержит информацию о том, как правильно подключать и настраивать терминальное устройство «Скиф-навигатор» ART-8 LCR. Следуя этим требованиям и рекомендациям, Вы избежите нештатных ситуаций. Вы должны прочитать эту инструкцию и строго соблюдать требования при работе с устройством!

Рабочий диапазон напряжений 10В... 35В постоянного тока.

Во избежание механических повреждений, рекомендуется транспортировка устройства «Скиф-навигатор» ART-8 LCR в ударопрочной упаковке. Перед запуском, устройство должно быть установлено так, чтобы его индикаторы LED были видны, они показывают, в каком состоянии находится устройство.

Подключение к источнику питания производится после прокладки кабеля и подключения его к устройству. Прежде, чем демонтировать устройство с транспортного средства, необходимо отключить его от источника питания.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

«Скиф-навигатор» ART-8 LCR – это терминал с GPS/ГЛОНАСС приемником, который определяет координаты объекта и передает их через сеть GSM на сервер.

Это устройство идеально соответствует требованиям, необходимым для определения местоположения удаленных объектов. У «Скиф-навигатор» ART-8 LCR имеются дополнительные входы и выходы, которые позволяют Вам управлять и контролировать устройства и датчики на объектах мониторинга.



Терминальное спутниковое устройство «Скиф-навигатор» ART-8 LCR

О документе

Этот документ содержит информацию об архитектуре, возможностях, механических особенностях устройства «Скиф-навигатор» ART-8 LCR.

Аббревиатура

PC – персональный компьютер.

GPRS – технология пакетной передачи данных по радиоканалу.

GPS – глобальная система определения местоположения NAVSTAR, США.

ГЛОНАСС – российская глобальная система определения местоположения

GSM – глобальный цифровой стандарт для мобильной связи.

SMS – сервис коротких сообщений.

АС/DC – переменный ток/постоянный ток.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Устройство «Скиф-навигатор» ART-8 LCR поставляется заказчику в картонной коробке.

- ✓ Устройство «Скиф-навигатор» ART-8 LCR.
- ✓ Кабель для подключения к бортовому напряжению и внешних датчиков.
- ✓ GPS/ГЛОНАСС антенна.

Если в комплекте поставки отсутствуют, какие, либо из выше перечисленных компонентов, пожалуйста, свяжитесь с представителем изготовителя или продавцом. (www.skif-n.ru)

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ✓ «Скиф-навигатор» ART-8 LCR наиболее оптимально подходит для контроля над передвижением автотранспортных средств, судов, строительной техники, из предлагаемых на рынке.
- ✓ Имеет компактные размеры, надежное в эксплуатации, простое в обслуживании и настройке.
- ✓ Быстро и точно определяет местонахождение удаленных объектов мониторинга (грузовых автомобилей, легковых автомобилей и т.д.).
- ✓ Имеет защиту от перенапряжения.
- ✓ Устройство работает в стандарте GSM
- ✓ Четырехчастотный GSM - 900 MHz / 1800 MHz; 850 MHz / 1900 MHz.:
- ✓ Внутренний аккумулятор для автономного питания.

- ✓ «Скиф-навигатор» ART-8 LCR имеет: 3 цифровых входа; 1 цифровой выход и 2 аналоговых входа, которые могут быть задействованы для выполнения различных задач на транспортных средствах, таких как, контроль уровня топлива в баке, статуса транспортного средства или управления дверью грузовика, блокировка двигателя и т.д.

- ✓ 3 LED индикатора: «GSM», «Cycle» и «GPS».
- ✓ Отличное решение за разумную цену.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- ✓ Определение расхода топлива за любой период времени.
- ✓ Контроль включения механизмов на автотранспортном средстве.
- ✓ Контроль температуры (Рефрижератор).
- ✓ Контроль открывания дверей.
- ✓ Контроль оборотов двигателя.
- ✓ Дистанционное выключение двигателя.
- ✓ Кнопка тревоги.
- ✓ Датчик дыма.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Напряжение питания	10-40 В
Потребляемый ток	40 мА. Максимальный 100 мА
Рабочий диапазон температур:	-40°... +65° С°
Метод определения местоположения	GPS/ГЛОНАСС
Чувствительность GPS, dBm, не хуже	-167
Точность определения местоположения, не более	5 метров
Метод передачи информации	GPRS/SMS
Объем оперативной памяти	2 Мб (64 000 записей)
Количество дискретных входов	3
Количество аналоговых входов	2
Количество выходных линий управления	1
Продолжительность работы в автономном режиме	Более 12 часов
Размеры (ДхШхВ), мм	90х63х32
Вес	110 г.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УСТАНОВКА НА ТС

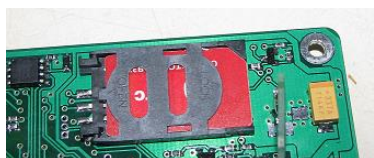
Вид со стороны
разъема 2x12



Вид со стороны
GPS антенны



Установка SIM карты



Откройте прибор. Сдвиньте крышку держателя SIM.

Поднимите крышку вверх.

Установите SIM карту в пазы на крышке сим держателя срезанным углом вверх, контактами вниз.

Опустите и зафиксируйте крышку.

Установка антенны.

При установке «Скиф-навигатор» ART-8 LCR, очень важно правильно установить антенну GPS. Установить GPS антенну необходимо таким образом, что бы обеспечивался максимально возможный обзор неба.

Подключение к бортовой сети ТС.

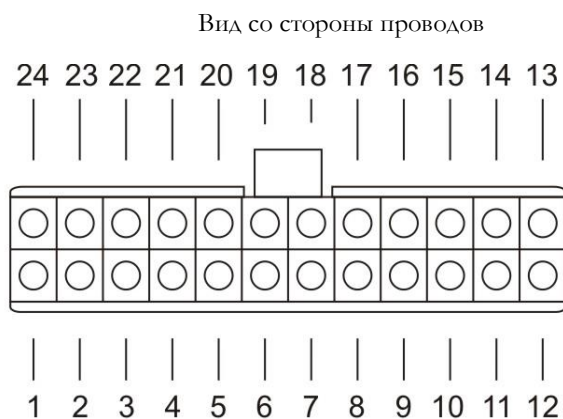
- ✓ При подключении «Скиф-навигатор» ART-8 LCR к бортовой сети, необходимо обеспечить подачу постоянного напряжения. Контакт VCC (10÷35) В DC (+) (Pin 13) для подключения к постоянному бортовому +, контакт GND (-) (Pin 12) для подключения к массе автомобиля. В случае, когда транспортное средство оборудовано прерывателем массы, лучший вариант - подключение напрямую к аккумуляторной батарее, перед прерывателем массы, через предохранитель на 3А. Устройство не боится ошибки в подключении питания, но при этом работать не будет.

- ✓ Необходимо подключить провод Dig 1+ (Pin 10) в том, месте, где при выключенном зажигании напряжение отсутствует, при включенном зажигании присутствует напряжение 12 или 24 В. относительно кузова автомобиля.

Рекомендации по установке

Устройство устанавливается в предусмотренное для него место в транспортном средстве, используя двухсторонний скотч, также можно использовать капроновые стяжки. Если нет возможности установки устройства в предусмотренное для него место как написано выше, возможен альтернативный метод установки, обеспечивая при этом устойчивое положение устройства.

Схема разъема 2x12.



Назначение проводов.

№ Конт.	Наименование контакта	Описание
1	AIN 1	Аналог. вход, канал 1. Диапазон напряжений: 0-5В DC
2	GND	Масса
3	-	Не задействован
4	USB	Для подключения устройства к компьютеру, через сервисный кабель
5	USB	Для подключения устройства к компьютеру, через сервисный кабель
6	-	Не задействован
7	-	Не задействован
8	-	Не задействован
9	-	Не задействован

10	IGN	Цифровой вход, используется для подключения зажигания
11	-	Не задействован
12	GND (-)	Электропитание для устройства. Общая масса
13	VCC (10÷40) В DC (+)	Электропитание для устройства. Постоянное напряжение
14	-	Не задействован
15	-	Не задействован
16	-	Не задействован
17	-	Не задействован
18	-	Не задействован
19	-	Не задействован
20	USB	Для подключения устройства к компьютеру, через сервисный кабель
21	USB	Для подключения устройства к компьютеру, через сервисный кабель
22	OUT 1	Цифровой выход, канал 1, для подключения исполнительных устройств. Открытый коллектор, Макс – 500mA
23	GND	Масса
24	AIN 2	Аналог. вход, канал 2. Диапазон напряжений: 0-5V DC

СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ LED

Индикаторы LED на лицевой панели прибора сигнализируют о работе устройства в разных состояниях.

1. **Индикатор GSM.** Нормальная работа – индикатор мигает один раз в четыре секунды. Если индикатор мигает один раз в секунду - сеть GSM не найдена. В этом случае необходимо проверить установку SIM карты.

2. **Индикатор Cycle.** Нормальная работа - индикатор мигает два раза в 5 секунд. Если индикатор не горит или горит постоянно, устройство неисправно. Если мигает один раз в 5 секунд, нет соединения с сервером.

3. **Индикатор GPS.** Нормальная работа – при получении сигнала от спутников индикатор горит постоянно. Индикатор не горит, если нет сигнала от спутников. После включения устройства, индикатор должен загореться в течение нескольких секунд, а затем потухнет. Через 1-2 минуты должен загореться.

Это сигнализирует о том, что приемник GPS принял сигнал от трех или более спутников. Если этого не произошло, проверьте антенну GPS. В закрытых помещениях, тоннелях сигнал от спутников приниматься не будет.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на оборудование составляет пять лет с момента приобретения при условии соблюдения правил эксплуатации согласно техническим условиям **ТУ 3113-050-0001-2007**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Если у Вас возникли проблемы при использовании устройства «Скиф-навигатор» ART-8 LCR, пожалуйста, свяжитесь с нашей службой технической поддержки по электронной почте technics@transsatellite.ru. Мы будем рады помочь Вам!